



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин

2022 г.

Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курса)
«Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления
безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ»

Разработал:

Преподаватель (инструктор)

/ Д.И. Вихляев /

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

/ О.В. Комлев /

Астрахань 2022 г.

Пояснительная записка

Образовательная программа «Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ» в частном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно - тренажерный центр «Бриг».

Образовательная программа «Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ» разработана с учетом требований «Руководства по освидетельствованию учебно-тренажерных центров подготовки специалистов морского транспорта по вопросам внедрения и поддержания системы управления безопасностью и предотвращением загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ» (НД № 2-080301-002), утвержденного Генеральным директором ГУР Российского Морского Регистра судоходства 11.08.2011 и Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации от 07 марта 2001 года (в ред. Федеральных законов от 05.04.2003 № 43-ФЗ, от 30.06.2003 № 86-ФЗ, от 29.06.2004 № 58-ФЗ, от 04.12.2006 № 201-ФЗ, от 18.12.2006 № 232-ФЗ, от 26.06.2007 № 118-ФЗ, от 28.07.2012 № 131-ФЗ, от 02.07.2013 № 185 - ФЗ).

Цели и задачи программы.

Целью настоящей программы является подготовка внутренних аудиторов по вопросам внедрения и поддержания эффективного функционирования Системы управления безопасностью (СУБ) и проведения внутренних проверок СУБ в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ).

Категория слушателей: судовой персонал из числа капитанов, старших помощников капитана, старших механиков, вторых механиков, а также лица командного плавсостава, планируемые на замещение вышеуказанных должностей, а также работники судоходных компаний, ответственные за обеспечение эффективного функционирования системы управления безопасностью.

По окончании программы слушатели должны

Знать:

- Как производить оценку рисков в судовых операциях;
- Как подготавливать судовую СУБ к внутренним проверкам;
- Как проводить внутренние проверки СУБ на судне;
- Как подготавливать и предъявлять судовую СУБ к сертификации на соответствие требованиям МКУБ;
- Как подготавливать судовой персонал к предъявлению судовой СУБ инспекторам со стороны государства порта.

Уметь:

- поддерживать эффективное функционирование СУБ на судах.

Владеть навыками / иметь опыт:

- понимания основных положений, цели и задачи МКУБ, его значимость в обеспечении безопасности на море и на внутренних водных путях, в предотвращении несчастных случаев.

стных случаев и гибели людей и в предотвращении причинения ущерба окружающей среде и имуществу.

При успешном освоении дополнительной профессиональной программы слушателю выдается документ об окончании курса установленного образца (свидетельство).

Освоение образовательной программы предусмотрено в классе теоретической подготовки.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ»

Цель: подготовка внутренних аудиторов по вопросам внедрения и поддержания эффективного функционирования Системы управления безопасностью (СУБ) и проведения внутренних проверок СУБ в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ).

Категория слушателей: судовой персонал из числа капитанов, старших помощников капитана, старших механиков, вторых механиков, а также лица командного плавсостава, планируемые на замещение вышеуказанных должностей, а также работники судоходных компаний, ответственные за обеспечение эффективного функционирования системы управления безопасностью.

Срок обучения: 2 дня

Форма обучения: лекции.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер занятия	
1	Международные и национальные требования к судовой СУБ.	1	-	
2	МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации.	1	-	
3	СУБ, ее структура и функционирование.	1	-	
4	Судовые процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна и оборудования.	4	-	
5	Готовность к аварийным ситуациям, судовой аварийный план.	1	-	
6	Организация учений, тренировок, проведения разбора учений и тренировок на судне.	1	-	
7	Доклады о несоответствиях, их анализ и устранение несоответствий.	1	-	
8	Ведение судовой документации и отчетности.	1	-	
9	Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требованиям МКУБ.	3	-	
10	Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC.	1	-	
Консультация, итоговая аттестация		1	-	Экзамен
Итого по курсу:		16 часов		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Подготовка аудиторов внутренних проверок судовой системы управления безопасностью и предотвращения загрязнения в соответствии с требованиями МКУБ»

Цель: подготовка внутренних аудиторов по вопросам внедрения и поддержания эффективного функционирования Системы управления безопасностью (СУБ) и проведения внутренних проверок СУБ в соответствии с требованиями Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (далее - МКУБ).

Категория слушателей: судовой персонал из числа капитанов, старших помощников капитана, старших механиков, вторых механиков, а также лица командного плавсостава, планируемые на замещение вышеуказанных должностей, а также работники судоходных компаний, ответственные за обеспечение эффективного функционирования системы управления безопасностью.

Срок обучения: 2 дня

Форма обучения: лекции.

	Наименование разделов и тем	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер занятия	
1ый день	Раздел 1 «Международные и национальные требования к судовой СУБ»	1,0	-	
	Раздел 2 «МКУБ и внутренние нормативные документы судоходной организации по вопросам безопасной эксплуатации»	1,0	-	
	Раздел 3 «СУБ, ее структура и функционирование»	1,0	-	
	Раздел 4 «Судовые процедуры по обеспечению безопасной эксплуатации, технического обслуживания и ремонта судна и оборудования»	4,0	-	
	Раздел 5 «Готовность к аварийным ситуациям, судовой аварийный план»	1,0	-	
2ой день	Раздел 6 «Организация учений, тренировок, проведения разбора учений и тренировок на судне»	1,0	-	
	Раздел 7 «Доклады о несоответствиях, их анализ и устранение несоответствий»	1,0	-	
	Раздел 8 «Ведение судовой документации и отчетности»	1,0	-	
	Раздел 9 «Подготовка и предъявление судовой СУБ к сертификации на соответствие требованиям МКУБ»	3,0	-	
	Раздел 10 «Внутренние проверки, пересмотр и оценка СУБ. Подготовка судна к проверке со стороны государства порта. Порядок и процедуры представления судна в процессе проверки инспекторами PSC»	1,0	-	
	Консультация, итоговая аттестация	1,0	-	Экзамен
Итого по курсу:		16,0 часов		