



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

УТВЕРЖДАЮ

**Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
А.В.Полин**

«30» сентября 2019 г.

Аннотация

**рабочей учебной программы курса
дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации**

**«Управление риском и расследование инцидентов»
(Таблицы А-II/1, А-II/2, А-III/1, А-III/2, А-III/6)
МК ПДНВ-78 (с поправками)**

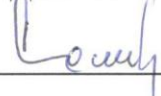
Разработал:

Преподаватель (инструктор)

 / А.С. Зубарев /

СОГЛАСОВАНО

**Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»**

 /О.В. Комлев /

Астрахань 2019 г.

**Аннотация рабочей учебной программы курса –
«Управление риском и расследование инцидентов»**

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения модуля:		Знания и умения формируются на основе изучения данной программы в соответствии с требованиями таблиц: АП/1, А-П/2, А-III/1, А-III/2, А-III/6 МК ПДНВ-78 (с поправками); Резолюции ИМО А.849(20); Типового курса ИМО 3.11; МКУБ, а также на основе руководящих принципов, приведенных в Международном Кодексе по управлению безопасностью, «Руководстве МАКО по оценке рисков в судовых операциях», рекомендациях РМРС по осуществлению положений Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) - НД № 2-080101-013, Кодексе «Code of Safe Working Practice for Merchant Seafarers (CoSWP)» и Международного кодекса проведения расследований аварий и инцидентов в море.
Результаты освоения модуля	знать:	• Организацию управления рисками в морской отрасли; • Общее представление управления рисками; • Процесс оценки риска; Оценки различных групп риска; • Организацию расследования инцидентов; • Определение терминов «инцидент» и «несчастный случай» Определение термина «аварийная ситуация» и как такую ситуацию идентифицировать; • Основания для проведения расследований инцидентов и несчастных случаев; • С чего начинать расследование; • Как идентифицировать мотивы / причины нежелательных случаев; • Как предотвращать будущие инциденты с помощью разработки соответствующих рекомендаций
	уметь:	• Проводить оценку рисков; • Проводить детальный анализ всего перечня операций, которые выполняются, для определения, в результате которой действия может быть причинен вред; • Сделать вывод о достаточности мер предосторожности, которые осуществляются, или о необходимости введения дополнительных мер в целях сведения количества аварийных ситуаций к минимуму; • Установить те опасности, которые являются на месте проведения работ, а затем выявить существенные риски, которые возникают в результате проведения данной работы; • При оценке риска учитывать существенные меры предосторожности по регулированию конкретного риска; • Проводить расследование инцидентов; Устанавливать тождества событий и факторов, которые являются причиной инцидентов.

	владеть навыками / иметь опыт:	• Навыками процесса оценки риска. • Оценки различных групп риска. • Навыками принятия решений при расследовании инцидентов.
Содержание:		Программа реализуется для лиц командного состава морских судов, а так же назначенные лица, специалисты судоходных, консалтинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.
Форма аттестации:		Экзамен (зачет)