



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
А.В.Полин

«30» 12.2019 г.

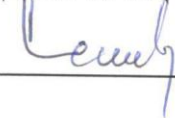
Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курса)

«Управление риском и расследование инцидентов»
(Таблицы А-II/1, А-II/2, А-III/1, А-III/2, А-III/6)
МК ПДНВ-78 (с поправками)

Разработал:
Преподаватель (инструктор)

 / А.С. Зубарев /

СОГЛАСОВАНО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 / О.В. Комлев /

Астрахань 2019 г.

Пояснительная записка

Образовательная программа «Управление риском и расследование инцидентов» в частном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно-тренажерный центр «Бриг».

Образовательная программа «Управление риском и расследование инцидентов», разработана согласно требованиям: таблиц А-II/1, А-II/2, А-III/1, А-III/2, А-III/6 МК ПДНВ-78 (с поправками); Резолюции ИМО А.849(20); Типового курса ИМО 3.11; МКУБ, а также на основе руководящих принципов, приведенных в Международном Кодексе по управлению безопасностью, «Руководстве МАКО по оценке рисков в судовых операциях», рекомендациях РМРС по осуществлению положений Международного кодекса по управлению безопасностью (МКУБ) - НД № 2-080101-013, Кодексе «Code of Safe Working Practice for Merchant Seafarers (CoSWP)» и Международного кодекса проведения расследований аварий и инцидентов в море.

Цели и задачи курса: дать основные теоретические знания и практические навыки по оценке риска и расследованию несчастных случаев на море. Усилить у слушателей уверенность в себе с помощью более лучших знаний рисков, которая может помочь улучшить выполнение возложенных обязанностей.

Категория слушателей: подготовка лиц командного состава морских судов, а также назначенные лица, специалисты судоходных, консалтинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.

Требования к знаниям, умениям и профессионализму слушателей:
должны знать:

- Организацию управления рисками в морской отрасли;
- Общее представление управления рисками;
- Процесс оценки риска; Оценки различных групп риска;
- Организацию расследования инцидентов;
- Определение терминов «инцидент» и «несчастный случай» Определение термина «аварийная ситуация» и как такую ситуацию идентифицировать;
- Основания для проведения расследований инцидентов и несчастных случаев;
- С чего начинать расследование;
- Как идентифицировать мотивы / причины нежелательных случаев;
- Как предотвращать будущие инциденты с помощью разработки соответствующих рекомендаций.

должны уметь:

- Проводить оценку рисков;
- Проводить детальный анализ всего перечня операций, которые выполняются, для определения, в результате которой действия может быть причинен вред;
- Сделать вывод о достаточности мер предосторожности, которые осуществляются, или о необходимости введения дополнительных мер в целях сведения количества аварийных ситуаций к минимуму;
- Установить те опасности, которые являются на месте проведения работ, а затем выявить существенные риски, которые возникают в результате проведения данной работы;
- При оценке риска учитывать существенные меры предосторожности по регулированию конкретного риска;
- Проводить расследование инцидентов; Устанавливать тождества событий и факторов, которые являются причиной инцидентов.

должны владеть:

- Навыками процесса оценки риска.
- Оценки различных групп риска.
- Навыками принятия решений при расследовании инцидентов.

Объем программы – 20 академических часов.

Из них:

Лекционные занятия – 16 часов.

Практические занятия – 3 часа.

Итоговый контроль – экзамен (зачет) - 1 час.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Управление риском и расследование инцидентов»

Цель: дать основные теоретические знания и практические навыки по оценке риска и расследованию несчастных случаев на море. Усилить у слушателей уверенность в себе с помощью более лучших знаний рисков, которая может помочь улучшить выполнение возложенных обязанностей.

Категория слушателей: подготовка лиц командного состава морских судов, а также назначенные лица, специалисты судоходных, консалтинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.

Срок обучения: 3 дня

Форма обучения: лекции, практическая подготовка.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Нормативные документы по оценке риска, расследованию несчастных случаев и инцидентов на море.	2	-	
2	Введение. Ключевые термины и определения.	2	-	
3	Принципы оценки риска. Оценка риска на практике. Деятельность, попадающая под оценку риска.	2	-	
4	Выполнение оценки риска. Проформа оценки риска. Элементы оценки риска.	4	2	
5	Расследование несчастных случаев и инцидентов на море. Обязанности офицера по безопасности судна.	4	-	
6	Документальная регистрация несчастных случаев и инцидентов на море.	2	1	
Итоговый контроль – аттестация		1	-	Экзамен (зачет)
		17	3	
Итого по курсу:		20 часов		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Управление риском и расследование инцидентов»

Цель: дать основные теоретические знания и практические навыки по оценке риска и расследованию несчастных случаев на море. Усилить у слушателей уверенность в себе с помощью более лучших знаний рисков, которая может помочь улучшить выполнение возложенных обязанностей.

Категория слушателей: подготовка лиц командного состава морских судов, а также назначенные лица, специалисты судоходных, консалтинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.

Срок обучения: 3 дня

Форма обучения: лекции.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1-й день	Раздел 1: Нормативные документы по оценке риска, расследованию несчастных случаев и инцидентов на море.			
	1.1 Международная конвенция по управлению безопасностью (МКУБ).	0,5	-	
	1.2 Конвенция МОТ 134 от 1970 года.	0,5	-	
	1.3 Типовой курс ИМО 3.11 «Marine Accident and 1 - Incident Investigation».	1	-	
	Раздел 2: Введение. Ключевые термины и определения.			
	2.1 Требования по безопасности системы.	1	-	
	2.2 Ключевые термины.	1	-	
	Раздел 3: Принципы оценки риска. Оценка риска на практике. Деятельность, попадающая под оценку риска.			
	3.1 Факторы риска.	1	-	
	3.2 Оценка частоты возникновения рисков.	1	-	
2-ой день	Раздел 4: Выполнение оценки риска. Проформа оценки риска. Элементы оценки риска.			
	4.1 Выполнение оценка риска.	2	1	
	4.2 Проформа оценки риска.	1	0,5	
	4.3 Элементы оценки риска.	1	0,5	
	Раздел 5: Расследование несчастных случаев и инцидентов на море. Обязанности офицера по безопасности судна.			
	5.1 Метод, который обеспечивает проведение оценки рисков и их минимизации.	0,5	-	
	5.2 Расследование инцидентов на море (сбор доказательств, опрос свидетелей и т.п.).	1,5	-	

3-ий день	5.3 Обязанности офицера по безопасности судна при проведении расследований инцидентов.	2	-	
	Раздел 6: Документальная регистрация несчастных случаев и инцидентов на море.			
	6.1 Сбор письменных объяснений участников и свидетелей инцидентов.	1	0,5	
	6.2 Ведение документальной регистрации инцидентов.	1	0,5	
	Итоговый контроль-аттестация:	1	-	Экзамен (зачет)
	Итого по курсу:	17	3	
		20 часов		