

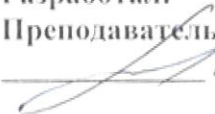


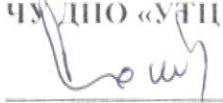
ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курса)

«Оценка риска при эксплуатации судов»

Разработал:
Преподаватель (инструктор)
 / Д.И. Вихляев /

СОГЛАСОВАНО
Исп. директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»
 /Комлев О.В./

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа "Оценка риска при эксплуатации судов" в соответствии с Конвенцией СОЛАС 74 главой IX разработана в ЧУ ДПО «УТЦ "Бриг"». Программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ.

Занятия будут осуществляться в классе теоретической подготовки.

Цель: подготовка слушателей по вопросам обеспечения безопасной практики эксплуатации судов и безопасности окружающей среды в соответствии с МК СОЛАС 74, МКУБ.

Категория слушателей: подготовка лиц командного состава морских судов, а также назначенные лица, специалисты судоходных, консалдинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.

В результате прохождения курса обучения слушатель должен знать и уметь:

Знать:

- Опасности при эксплуатации судов и судового оборудования
- Опасности при мореплавании и их характеристики

Уметь:

- Определять и оценивать причины возникших проблем
- Пользоваться методикой оценки риска судовых операций
- Составлять рабочий лист по оценке рисков

Владеть навыками:

- Оценки рисков при судовых операциях.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
по программе «Оценка риска при эксплуатации судов»
 в соответствии с Конвенцией СОЛАС 74 главой IX

Цель: подготовка слушателей по вопросам обеспечения безопасной практики эксплуатации судов и безопасности окружающей среды в соответствии с МК СОЛАС 74, МКУБ.

Категория слушателей: подготовка лиц командного состава морских судов, а также назначенные лица, специалисты судоходных, консалтинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.

Срок обучения: 3 дня

Форма обучения: лекции.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Введение	2	-	-
2	Общие сведения	4	-	-
3	Опасности для мореплавания и их основные характеристики	6	-	-
4	Формализованная оценка безопасности: сущность и применение в судоходстве	2	-	-
5	Оценка риска при эксплуатации судов	8	-	-
Итоговый контроль – аттестация		2	-	Экзамен (зачет)
Итого по курсу		24 часа		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
по программе «Оценка риска при эксплуатации судов»
в соответствии с Конвенцией СОЛАС 74 главой IX

Цель: подготовка слушателей по вопросам обеспечения безопасной практики эксплуатации судов и безопасности окружающей среды в соответствии с МК СОЛАС 74, МКУБ.

Категория слушателей: подготовка лиц командного состава морских судов, а также назначенные лица, специалисты судоходных, консалтинговых компаний, занимающиеся организацией работы СУБ, руководители структурных подразделений судоходных организаций, обеспечивающие основные виды ее производственной (судоходной) деятельности.

Срок обучения: 3 дня

Форма обучения: лекции.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1ый день	Раздел 1. Введение.	2	-	-
	Раздел 2. Общие сведения.	-	-	-
	2.1 Общие сведения	2	-	-
	2.2 Понятия и термины, относящиеся к безопасности человеческой деятельности на море	2	-	-
	Раздел 3. Опасности для мореплавания и их основные характеристики.	-	-	-
	3.1 Общие сведения	2	-	-
2ой день	3.2 Виды опасностей	2	-	-
	3.3 Внешние опасности	1	-	-
	3.4 Опасности «внутреннего» характера	1	-	-
	Раздел 4. Формализованная оценка безопасности: сущность и применение в судоходстве.	2	-	-
	Раздел 5. Оценка риска при эксплуатации судов.	-	-	-
	5.1 Оценка риска для судна при выходе из строя жизненно важных устройств	2	-	-
3ий день	5.1 Оценка риска для судна при выходе из строя жизненно важных устройств	1	-	-
	5.2 Оценка риска в условиях неопределенности	3	-	-
	5.3 Методика оценки рисков судовых операций	2	-	-
	Итоговый контроль – аттестация	2	-	Экзамен
Итого по курсу		24	-	
		24 часа		