



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



Утверждено



УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин

«10» января 2020 г.



Образовательная программа дополнительной
профессиональной подготовки повышения квалификации (курса)
«Курсы повышения квалификации исполнительных
руководителей и специалистов, связанных с обеспечением
безопасности судоходства и предотвращения загрязнения
окружающей среды»
(Подготовка лиц, ответственных за безопасность
мореплавания (ЛОБС))

Разработал:
Преподаватель (инструктор)

А.С. Зубарев /

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

/О.В. Комлев /

Астрахань 2020 г.

Пояснительная записка

Образовательная программа «Курсы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды» (Подготовка лиц, ответственных за безопасность мореплавания (ЛОБС), в частном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно-Тренажерный центр «Бриг».

Рабочая программа разработана в соответствии с Постановлением Совета Министров - Правительства РФ от 30 августа 1993 г. N 876 «О мерах по обеспечению устойчивой работы авиационного, морского, речного и автомобильного транспорта в 1993 году» и Приказом Минтранспорта РФ и Минтруда РФ от 11 марта 1994 г. N 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта».

Цель: подготовка и переподготовка лиц, связанных с обеспечением безопасности мореплавания (судоходства) и мероприятиями по охране окружающей среды, в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов.

Категория слушателей

Руководители или заместители руководителей, отвечающих за безопасность мореплавания в морских организациях независимо от форм собственности и вида деятельности.

Начальники:

- управлений и служб (или иных подразделений) эксплуатации флота организаций независимо от форм собственности и вида деятельности;
- управлений и служб (или иных подразделений) безопасности мореплавания и их заместители, морских организаций независимо от форм собственности и вида деятельности.

Специалисты: капитаны-наставники, механики-наставники, главные штурманы, морские инспекторы, лоцманы.

Требования к знаниям, умениям и профессионализму слушателей:

Формирование у слушателей знаний

- международного морского права и национального законодательства в части, относящейся к безопасности судоходства;
- международных и национальных нормативных правовых документов, и стандартов (правила и нормы) по обеспечению безопасности судоходства;
- правил органов технического надзора и классификации судов по конвенционному оборудованию и снабжению, требований к судам по перевозке грузов, требований по остойчивости, непотопляемости, возможностям судов, согласно присвоенным им классов;
- сфер деятельности компании, условий эксплуатации, технико-эксплуатационных характеристик и состояния судов, квалификации, компетентности и профессиональной подготовленности капитанов судов.

Формирование у слушателей умений и навыков:

- проведения мероприятий по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства) и безопасной перевозке грузов, пожарной безопасности и охраны судов компании в соответствии с требованиями МКУБ, международных, национальных и установленных в компании норм, и правил в области обеспечения безопасности мореплавания (судоходства) и сохранения окружающей среды;
- осуществления контроля местоположения судов компании и гидрометеорологической обстановки в районе нахождения судов;
- разработки рекомендаций и указаний капитанам судов по обеспечению безопасности мореплавания (судоходства);
- обеспечения соответствия компании требованиям нормативным правовым актам в области безопасности судоходства при осуществлении деятельности компании;
- обеспечения соответствия судов компании требованиям правил органов технического надзора и классификации судов Российской Федерации;
- осуществления контроля обеспечения укомплектованности экипажей судов по штатной численности дипломированным персоналом на уровне требований международного и национального законодательства;
- проведения занятий и подготовки персонала судоводителей для аттестации на право плавания без лоцманской проводки судов;
- составления графиков и контроля отработки плановых учений по ликвидации разливов нефти и других учебных тревог;
- обеспечения должного уровня управления аварийными операциями путём совершенствования коммуникаций и связи участников взаимодействующих и обеспечивающих аварийную безопасность объектов бункеровки судов сторон;
- проведения учебных тревог и отработку планов по борьбе с пожарами и аварийными разливами нефти при проведении бункеровочных работ у причалов и на рейде.

Входные требования к слушателям:

Лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование, и опыт работы в сфере морского и речного транспорта.

Объем программы – 120 академических часов.

Из них:

Лекционные занятия – 100 часов.

Практические занятия – 18 часов.

Итоговый контроль – экзамен (зачет) - 2 часа.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Курсы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды» (Подготовка лиц, ответственных за безопасность мореплавания (ЛОБС))».

Цель: подготовка и переподготовка лиц, связанных с обеспечением безопасности мореплавания (судоходства) и мероприятиями по охране окружающей среды, в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов.

Категория слушателей: Руководители или заместители руководителей, отвечающих за безопасность мореплавания в морских организациях независимо от форм собственности и вида деятельности.

Срок обучения: 15 дней.

Форма обучения: лекции, практические занятия

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	Общие положения и введение в курс	6	-	-
2	Нормативные требования по вопросам безопасности судоходства и охраны окружающей среды	16	-	-
3	Мероприятия по обеспечению безопасности судоходства и охраны судов	20	4	-
4	Технология перевозок грузов водным транспортом	14	10	-
5	Технический надзор судов и требования к судовому персоналу	16	-	-
6	Организация аварийно-спасательных работ и тушения пожаров на судах, в морских и речных портах	16	4	-
7	Охрана труда и техника безопасности на судах	12	-	-
Всего лекций и практических занятий		100	18	-
Итоговая аттестация		2		Экзамен
Итого по курсу		120		

5. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Курсы повышения квалификации исполнительных руководителей и специалистов, связанных с обеспечением безопасности судоходства и предотвращения загрязнения окружающей среды» (Подготовка лиц, ответственных за безопасность мореплавания (ЛОБС))».

Цель: подготовка и переподготовка лиц, связанных с обеспечением безопасности мореплавания (судоходства) и мероприятиями по охране окружающей среды, в соответствии с требованиями международных и национальных нормативных документов.

Категория слушателей: Руководители или заместители руководителей, отвечающих за безопасность мореплавания в морских организациях независимо от форм собственности и вида деятельности.

Срок обучения: 15 дней.

Форма обучения: очная, с отрывом от производства.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1-й день	Раздел 1. Общие положения и введения в курс.			
	Тема 1.1. Введение в курс. Назначение курса, основные применяемые термины и сокращения. Организация учебного процесса.	2		
	Тема 1.2. Данные об аварийности на морском и речном транспорте. Основные причины аварий судов.	2		
	Тема 1.3. Экологические основы природопользования, загрязнение и ухудшение качества природной среды.	2		
	Раздел 2. Нормативные требования по вопросам безопасности судоходства и охраны окружающей среды.			
	Тема 2.1. Правовые формы обеспечения безопасности судоходства и спасения на море.	2		
2-й день	Тема 2.1. Правовые формы обеспечения безопасности судоходства и спасения на море.	2		
	Тема 2.2. Правовые и организационные основы судоходства. Требования международных конвенций, нормативных документов ИМО в области безопасности мореплавания.	2		
	Тема 2.3. Требования национального законодательства РФ в области обеспечения безопасности судоходства и предотвращения аварийности на морском транспорте.	2		
	Тема 2.4. Международно-правовое регулирование защиты и сохранения окружающей среды в процессе судоходства.	2		
3-й день	Тема 2.5. Гражданская ответственность за ущерб от загрязнения окружающей среды.	2		
	Тема 2.6. Национальное законодательство РФ по предотвращению загрязнения окружающей среды.	2		
	Тема 2.7. Основы трудового законодательства.	1		

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
3-й день	Тема 2.8. Международные и национальные санитарные правила.	1		
	Раздел 3. Мероприятия по обеспечению безопасности судоходства и охраны судов.			
	Тема 3.1. Человеческий фактор и обеспечение безопасности судоходства. Анализ рисков современных эргатических систем	2		
4-й день	Тема 3.2. Прогнозирование экстремальных ситуаций и предотвращение аварий.	2		
	Тема 3.3. Системы управления в международном морском судоходстве. Понятие о СУБ в международном морском судоходстве.	4		
	Тема 3.4. Основные требования МКУБ. Портовый контроль и инспектирование судов.	2		
5-й день	Тема 3.4. Основные требования МКУБ. Портовый контроль и инспектирование судов.	2		
	Тема 3.5. Современные ТСС, СНС и НИС. Оперативная связь на морском транспорте. Правила эксплуатации средств судовой связи.	2	2	
	Тема 3.6. УКВ-связь и береговые системы связи.	2		
6-й день	Тема 3.6. УКВ-связь и береговые системы связи.		2	
	Тема 3.7. Организация охраны судов и портовых средств. Противодействие терроризму на море.	4		
	Раздел 4. Технология перевозок грузов водным транспортом.			
7-й день	Тема 4.1. Общие требования по безопасной перевозке грузов морем. Перевозка навалочных грузов.	2		
	Тема 4.1. Общие требования по безопасной перевозке грузов морем. Перевозка навалочных грузов.	1		
	Тема 4.2. Перевозка контейнеров.	3		
8-й день	Тема 4.3. Перевозка опасных грузов морским транспортом и смешанным сообщением.	2	2	
	Тема 4.4. Перевозка нефти и нефтепродуктов на нефтяных танкерах.	2	4	
	Тема 4.5. Перевозка вредных жидких веществ на танкерах-химовозах.	2		
9-й день	Тема 4.5. Перевозка вредных жидких веществ на танкерах-химовозах.		2	
	Тема 4.6. Перевозка сжиженного природного газа на судах типа LNG	2	2	
	Раздел 5. Технический надзор судов и требования к судовому персоналу.			
10-й день	Тема 5.1. Требования к конструкции и освидетельствованию судов.	2		
	Тема 5.2. Требования к остойчивости и непотопляемости транспортных судов.	2		
	Тема 5.3. Требования по оснащению судов противопожарным оборудованием и	2		

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
	спасательными средствами			
10-й день	Тема 5.4. Требования к конструкции элементов судовой энергетической установки.	2		
	Тема 5.5. Правила контроля судов государствами порта и флага.	2		
11-й день	Тема 5.6. Освидетельствование судов ФАУ «Российский морской регистр судоходства» и ФАУ «Российский речной регистр».	2		
	Тема 5.7. Квалификационные требования к экипажам судов. Сертификация плавсостава.	2		
	Тема 5.8. Порядок дипломирования и оформления документов моряков в Российской Федерации.	2		
	Раздел 6. Организация аварийно-спасательных работ и тушения пожаров на судах, в морских и речных портах.			
	Тема 6.1. Организация аварийно-спасательного обеспечения морских и речных портов.	2		
12-й день	Тема 6.2. Основные требования к организациям, эксплуатирующим опасные производственные объекты.	2		
	Тема 6.3. Порядок аттестации аварийно-спасательных формирований предприятий и организаций транспортного комплекса.	2		
	Тема 6.4. Порядок разработки и согласования планов ликвидации аварийных ситуаций, планов предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов.	2		
	Тема 6.5. Правила и порядок расследования аварийных случаев на судах.	1		
	Тема 6.6. Определение и анализ причин аварийного случая.	1		
13-й день	Тема 6.7. Управление аварийно-спасательными операциями при авариях судов.	2		
	Тема 6.8. Технологии ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, выбросов химических и других экологически опасных веществ.	2	4	
14-й день	Тема 6.9. Технология тушения пожаров на судах и объектах портового комплекса.	2		
	Раздел 7. Охрана труда и техника безопасности на судах.			
	Тема 7.1. Правовые и научно-экономические аспекты охраны труда.	2		
	Тема 7.2. Организационное обеспечение охраны труда. Система управления охраной труда и ее юридическое применение.	2		
	Тема 7.3. Вредные и опасные производственные факторы на судах и меры по снижению их воздействия на человека.	2		
15-й день	Тема 7.4. Требования техники безопасности на судах, мероприятия по охране труда.	2		
	Тема 7.5. Инструктаж, обучение, проверка знаний и допуск персонала к работе.	2		

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
	Тема 7.6. Расследование и учет несчастных случаев и профессиональных заболеваний на судах.	2		
15-й день	Всего лекций и практических занятий	100	18	
	Консультация, итоговая аттестация	2,0		Экзамен
	Итого по курсу:			