



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин



«30» 12. 2019 г.



Образовательная программа дополнительного профессионального образования квалификации (курса)

«Матрос» для работы на внутренних водных путях



Разработал:

Преподаватель (инструктор)

/ В.А. Воронин /



СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

/О.В. Комлев/

Астрахань 2019

Пояснительная записка

Настоящая образовательная программа профессионального обучения «Матрос» для работы на внутренних водных путях разработана в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 283-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», с Положением о дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2005 г. № 349, Программой квалификационных испытаний при дипломировании членов экипажей судов внутреннего плавания, Уставом службы на судах Министерства речного флота и другими нормативно-правовыми документами, регламентирующими профессиональный уровень лиц рядового состава, судов внутреннего водного транспорта, частном учреждении дополнительного профессионального образования Учебно-тренажерный центр "Бриг".

Занятия будут осуществляться в классе теоретической подготовки, классе «Борьба за живучесть судна» и практических занятий на УТС «Бриг».

Цель: подготовка к самостоятельному выполнению всех видов работ, предусмотренных технологическими условиями и нормами, установленными на судне матроса для работы на судах внутреннего плавания.

Категория слушателей:

- имеющие общее образование и выше;
- достигшие 16-летнего возраста;
- годные по состоянию здоровья, на основании медицинского заключения, для работы на судах внутреннего плавания в качестве матроса.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- Основные законодательные и нормативно-правовые документы по организации службы на судне;
- Организацию вахтенной службы, обязанности матроса при движении судна, на стоянке, во время выполнения грузовых операций, посадки и высадки пассажиров;
- Основные виды красок, грунтовок, лаков, растворителей и особенности их применения на судне;
- Технологию подготовки поверхности к покраске и нанесение на нее красок и грунтовок;
- Такелаж и такелажное оборудование, инструменты, используемые при такелажных работах;
- Основные виды тросов, их сравнительные характеристики, правила использования и ухода за ними;
- Назначение, устройство и порядок использования якорного, швартовного и палубного устройств;
- Классификацию и свойства основных видов грузов, перевозимых на судах;
- Правила размещения и крепления грузов;
- Грузовые устройства судна: их классификацию, назначение, характеристики, устройство и принцип действия, а также конструкцию люкового закрытия;
- Правила техники безопасности при выполнении судовых работ;
- Судовые сходни и трапы: назначение, устройство, установка и крепление;
- Расписание по тревогам, виды и сигналы тревог, организацию действий в экстремальных и аварийных ситуациях, основные мероприятия по борьбе за живучесть судна, виды и способы подачи сигналов бедствия;
- Различные виды маркировки, используемые на судне;

- Виды и химическую природу пожара, виды средств и системы пожаротушения на судне, мероприятия по обеспечению противопожарной безопасности на судне, особенности тушения пожара в различных судовых помещениях, виды средств индивидуальной защиты;
- Виды коллективных и индивидуальных спасательных средств и их снабжение;
- Мероприятия по спасению людей, способы выживания на воде, оказание первой медицинской помощи;
- Требования по охране окружающей среды, комплекс мер по предотвращению загрязнения окружающей среды.

Кроме того, слушатель должен научиться:

- Нести ходовые и стояночные вахты в соответствии с требованиями установленных норм и правил;
- Выполнять малярные, такелажные, плотнические и другие судовые работы;
- Выполнять швартовные и буксировочные работы, подъем и отдачу якорей;
- Управлять палубными устройствами;
- Обеспечивать подготовку трюмов и грузовых устройств к погрузо-разгрузочным операциям, выполнять крепление грузов;
- Обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров;
- Замерять уровень воды в льялах и сточных колодцах на судне;
- Замерять глубину ручным лотом;
- Действовать при проведении различных видов тревог;
- Применять средства пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- Спускать и поднимать шлюпки и управлять спасательными шлюпками на веслах, с мотором и под парусами;
- Действовать в аварийных ситуациях;
- Подавать сигналы бедствия различными средствами.

Кроме того, слушатель должен владеть навыками:

- Использования такелажного оборудования, инструменты, используемые при такелажных работах;
- Использования якорного, швартовного и палубного устройства;
- Использование средств пожаротушения, средства индивидуальной защиты и средства по борьбе с водой;
- Использовать индивидуальные и коллективные спасательные средства.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«Матрос» для работы на внутренних водных путях

Цель: профессиональное обучение по программе «Матрос» для работы на внутренних водных путях.

Категория слушателей: лица, имеющие общее образование и выше; лица, достигшие 16-летнего возраста; годные по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) для работы на судах внутреннего плавания в качестве матроса.

Срок обучения: 15 дней.

Форма обучения: лекции, тренажёрная подготовка.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
	Введение.	4.0	-	-
1	Общепрофессиональный цикл.	47.0	4.0	-
2	Профессиональные модули.	57.0	4.0	-
Всего лекций и практических занятий		108.0	8.0	
Итоговый контроль – аттестация		4.0		Экзамен
Итого по курсу		120 часов		-

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Матрос» для работы на внутренних водных путях

Цель: профессиональное обучение по программе «Матрос» для работы на внутренних водных путях.

Категория слушателей: лица, имеющие общее образование и выше; лица, достигшие 16-летнего возраста; годные по состоянию здоровья (на основании медицинского заключения) для работы на судах внутреннего плавания в качестве матроса.

Срок обучения: 15 дней.

Форма обучения: лекции, тренажёрная подготовка.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Практ. занятия	
1	2	3	4	5
1-й день	Введение.	4	-	-
	1. Общепрофессиональный цикл.			
	Раздел 1.1 Основы производственной деятельности на судах внутреннего водного транспорта.	25.0	2.0	-
	1.1 Основные понятия на морском транспорте.	3.0	-	-
	1.2 Основы трудового законодательства.	1.0	-	-
2-й день	1.2 Основы трудового законодательства.	2.0	-	-
	1.3 Организация службы на судах внутреннего водного транспорта.	6.0	-	-
3-й день	1.3 Организация службы на судах внутреннего водного транспорта.	1.0	-	-
	1.4 Правила плавания.	3.0	-	-
	1.5 Основы лоции внутренних водных путей.	3.0	-	-
	1.6 Технические средства судовождения.	1.0	-	-
4-й день	1.6 Технические средства судовождения.	2.0	-	-
	1.7 Судовая радиосвязь.	3.0	-	-
	Раздел 1.2 Безопасность жизнедеятельности и охрана труда	10.0	2.0	-
	2.1 Производственный травматизм.	1.0	-	-
	2.2 Опасные и вредные производственные факторы. Микроклимат судовой среды.	1.0	-	-
	2.3 Правила безопасности труда на судах внутреннего водного транспорта.	1.0	-	-
5-й день	2.3 Правила безопасности труда на судах внутреннего водного транспорта.	4.0	-	-
	2.4 Электробезопасность на судах и базах технического обслуживания флота.	1.0	-	-
	2.5 Противопожарная безопасность на судах и объектах водного транспорта.	1.0	-	-
	2.6 Доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях.	1.0	-	-

	стных случаях на производстве.			
	Раздел 1.3 Теория и устройство судна.	12.0	-	
	3.1 Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества.	1.0		
6-й день	3.1 Классификация судов, их мореходные и эксплуатационные качества.	1.0	-	-
	3.2 Общее устройство судов.	1.0	-	-
	3.3 Системы набора корпуса судна.	1.0	-	-
	3.4 Судовые устройства, рангоут и такелаж.	1.0	-	-
	3.4 Судовые устройства, рангоут и такелаж.	1.0	-	-
	3.5 Судовые спасательные средства, аварийно-спасательное имущество и снабжение.	2.0	-	-
	3.6 Судовые системы.	1.0	-	-
7-й день	3.6 Судовые системы.	1.0		
	3.7 Основы теории корабля.	2.0	-	-
	2. Профессиональные модули.			
	Раздел 2.1 Организация судовых работ.	10.0	1.0	-
	1.1 Судовые работы.	1.0	-	-
	1.1 Судовые работы.	1.0	-	-
	1.2 Малярные работы.	2.0	-	-
	1.3 Такелажные работы.	1.0	-	-
8-й день	1.3 Такелажные работы.	1.0	-	-
	1.4 Требования правил безопасности при выполнении судовых работ.	2.0	-	-
	1.5 Подготовка к зимнему отстою и зимний отстой судов.	2.0	-	-
	Раздел 2.2 Работа с судовыми устройствами.	16.0	1.0	
	2.1 Якорное устройство. Швартовное устройство.	3.0	-	-
9-й день	2.1 Якорное устройство. Швартовное устройство.	5.0	-	-
	2.2 Буксирное устройство. Шлюпочное устройство.	3.0	-	-
10-й день	2.2 Буксирное устройство. Шлюпочное устройство.	5.0	-	-
	Раздел 2.3 Погрузо-разгрузочные работы.	9.0	-	-
	3.1 Основные понятия о грузах.	3.0	-	-
11-й день	3.2 Устройство и принцип действия судовых грузозахватных устройств.	3.0	-	-
	3.3 Основные понятия о грузовых операциях.	3.0	-	-
	Раздел 2.4 Обеспечение безопасности плавания.	16.0	2.0	-
	4.1 Борьба за живучесть судна. Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники.	2.0	-	-
12-й день	4.1 Борьба за живучесть судна. Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники.	2.0	-	-
	4.2 Борьба экипажа за непотопляемость судна.	4.0	-	-
	4.3 Борьба экипажа с пожарами на судах.	2.0	-	-

13-день	4.3 Борьба экипажа с пожарами на судах.	2.0	-	-
	4.4 Способы личного выживания.	4.0	-	-
	Раздел 2.5 Безопасность судоходства и охрана окружающей среды.	6.0	-	-
	5.1 Правовые основы безопасности судоходства, понятие транспортной безопасности.	2.0	-	-
14-день	5.2 Государственный надзор и государственный портовый контроль в области внутреннего водного транспорта, его функции.	2.0	-	-
	5.3 Охрана окружающей среды.	2.0	-	
	ПРАКТИЧЕСКИЕ ЗАНЯТИЯ			
	1.7 Судовая радиосвязь.	-	2.0	
	2.6 Доврачебной помощи пострадавшим при несчастных случаях на производстве.	-	2.0	
15-день	1.3 Такелажные работы.	-	1.0	
	2.1 Якорное устройство. Швартовное устройство.	-	0.5	
	2.2 Буксирное устройство. Шлюпочное устройство.	-	0.5	
	4.1 Борьба за живучесть судна. Организация борьбы за живучесть судна, экипажа и судовой техники.	-	0.5	
	4.2 Борьба экипажа за непотопляемость судна.	-	0.5	
	4.3 Борьба экипажа с пожарами на судах.	-	0.5	
	4.4 Способы личного выживания.	-	0.5	
	Итоговый контроль – аттестация	4.0	-	<i>Экзамен</i>
Всего лекций и практических занятий		112	8	
Итого по курсу		120 часов		