



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

перепроверено



УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»



Павлин А.В./

2019 г.



Образовательная программа дополнительной профессиональной подготовки повышения квалификации (курс)

«Управление возможностями экипажа машинного отделения
(Engine team resource management)»

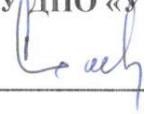
Разделы А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2
МК ПДНВ-78 (с поправками)



Разработал:
Преподаватель (инструктор)

 **Мокряков С.Н.**

СОГЛАСОВАННО
Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 **Комлев О.В.**

Пояснительная записка

Образовательная программа «Управление возможностями экипажа машинного отделения (Engine team resource management)» в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) и модельными курсами ИМО 2.07 «Engine room simulator» в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг».

Настоящая образовательная программа разработана и утверждена в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) и модельными курсами ИМО 2.07 «Engine room simulator» в ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг». Образовательная программа составлена с учетом требований п.п. 3,4,6,7 Статьи 85, п.4 Статьи 76 Закона об образовании РФ.

Подготовка по образовательной программе «Управление возможностями экипажа машинного отделения (Engine team resource management)» предназначенных для обучения и аттестации членов команды машинного отделения.

Занятия будут осуществляться в классе теоретической подготовки и в классе «Машинное отделение» с использованием тренажера «MER3D».

Цель: подготовка лиц машинной команды, которые несут непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками).

Категория слушателей: подготовка механиков с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением морских судов управлению ресурсами машинного отделения, применению навыков руководителя и умению работать в команде машинной вахты.

Задачей настоящего курса является подготовка персонала машинного отделения несущие непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты.

Слушатель по окончании курса должен знать:

- основные принципы несения машинной вахты;
- процедуры безопасности и порядок действий при авариях;
- неотложные действия в случае пожара или аварии;
- методы принятия решений;
- оценку ситуации и риска;

Слушатель по окончании курса должен уметь:

- выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов;
- применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой;
- принимать решения и умение их применять

Слушатель по окончании курса должен владеть:

- способность персонала машинного отделения нести непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты.

Данная образовательная программа удовлетворяет требованиям Разделам А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) и модельными курсами ИМО 2.07 «Engine room simulator».

УЧЕБНЫЙ ПЛАН
«Управление возможностями экипажа машинного отделения (Engine team resource management)»

Цель: подготовка лиц машинной команды, которые несут непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДМНВ-78 (с поправками).

Категория слушателей: подготовка механиков с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением морских судов управлению ресурсами машинного отделения, применению навыков руководителя и умению работать в команде машинной вахты.

Срок обучения: 5 дней

Форма обучения: лекции, практические занятия, тренажерная подготовка

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренаж. занятия	
1.	Несение безопасной машинной вахты	6	4	
2.	Управление ресурсами машинного отделения	6	-	
3.	Использование английского языка в письменной и устной форме	4	2	
4.	Использование систем внутрисудовой связи	2	2	
5.	Применение навыков руководителя и умение работать в команде	10	3	
Консультация. Итоговый контроль – аттестация		1		Экзамен (зачет)
Итого по курсу		29	11	
		40		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК
«Управление возможностями экипажа машинного отделения (Engine team resource management)»

Цель: подготовка лиц машинной команды, которые несут непосредственную ответственность за надлежащее выполнение своих обязанностей по несению безаварийной вахты в соответствии с Разделами А-III/1, А-III/2, А-III/3, А-VIII/2, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками).

Категория слушателей: подготовка механиков с традиционно обслуживаемым или периодически безвахтенно обслуживаемым машинным отделением морских судов управлению ресурсами машинного отделения, применению навыков руководителя и умению работать в команде машинной вахты.

Срок обучения: 5 дней

Форма обучения: лекции, практические занятия, тренажерная подготовка

	Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
			Лекции	Тренаж. занятия	
1. Несение безопасной машинной вахты					
1 день	1.1	Основные принципы несения машинной вахты	2	-	
	1.2	Процедуры безопасности и порядок действий при авариях. Переход с дистанционного/автоматического на местное управление всеми системами	2	2	
	1.3	Меры предосторожности, соблюдаемые во время несения вахты, и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно затрагивающие топливные и масляные системы.	2		
2 день	1.3	Меры предосторожности, соблюдаемые во время несения вахты, и неотложные действия в случае пожара или аварии, особенно затрагивающие топливные и масляные системы.		2	
	Итого по разделу 1		6	4	
	2. Управление ресурсами машинного отделения				
	2.1	Знание принципов управления ресурсами машинного отделения.	6	-	
Итого по разделу 2			6		
3. Использование английского языка в письменной и устной форме					
3 день	3.1	Достаточное знание английского языка, позволяющее лицу командного состава использовать технические пособия и выполнять обязанности механика.	4	2	
	Итого по разделу 3		4	2	

	4. Использование систем внутрисудовой связи				
	4.1	Эксплуатация всех систем внутрисудовой связи.	2		
4 день	4.1	Эксплуатация всех систем внутрисудовой связи.		2	
	Итого по разделу 4		2	2	
	5. Применение навыков руководителя и умение работать в команде				
	5.1	Рабочее знание вопросов управления персоналом на судне и его подготовки.	2	-	
	5.2	Знание соответствующих международных морских конвенций и рекомендаций, а также национального законодательства.	2	-	
	5.3	Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой.	2	-	
5 день	5.3	Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой	1		
	5.4	Знание методов эффективного управления ресурсами и умение их применять.	1	1	
	5.5	Знание методов принятия решений и умение их применять.	2	2	
	Итого по разделу 5		10	3	
	Консультация. Итоговый контроль – аттестация		1	-	Экзамен (зачет)
	Итого по курсу		29	11	
			40		