

ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»

«УТВЕРЖДАЮ»

Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин

2019 г.

Образовательная программа дополнительной профессиональной
подготовки повышения квалификации (курса)
«Маневрирование при швартовке судна к судну»
(Раздел А-II/1, А-II/2, А-VIII/2, В-I/12, В-VIII/2)
МК ПДНВ-78 (с поправками)

Разработал:
преподаватель

/ А.С. Зубарев /

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

/ О.В. Комлев /

Астрахань 2019 г.

Пояснительная записка

Образовательная программа «Маневрирование при швартовке судна к судну» раздел А-II/1, А-II/2, А-VIII/2, В-I/12, В-VIII/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) в частном учреждении дополнительного профессионального образования «Учебно - тренажерный центр «Бриг».

Образовательная программа «Маневрирование при швартовке судна к судну» разработана на основании требования разделов А-II/1, А-II/2, А-VIII/2, В-I/12, В-VIII/2, МК ПДНВ-78 (с поправками), к подготовке судоводителей по маневрированию и управлению судном в любых условиях плавания, а так же Кодексом безопасной морской практики моряков торгового флота, руководством по швартовному оборудованию (раздел 3.9).

Цели и задачи программы:

Цель: формирование у слушателей практических навыков судоводителей по маневрированию и управлению судном при швартовных операциях в любых условиях плавания, требуемых МК ПДНВ-78 (с поправками).

Задачи:

1. Формирование у слушателей знаний и понимания:

- необходимости учета влияния ветра, течения, мелководья, гидродинамического взаимодействия судов;
- важности и особенностей грамотного использования УКВ-связи для целей безопасности.

2. Формирование у слушателей навыков:

- использования всех доступных средств управления судном;
- маневрирования различными судами;
- учета влияния ветра, течения, мелководья, гидродинамического взаимодействия судов;
- использования УКВ-связи для целей безопасности;
- маневрирования и управления судном при выходе из строя рулевого устройства, главного двигателя и органов управления.

Освоение образовательной программы предусмотрено в классе теоретической подготовки и в аудитории «РЛС, САРП и ЭКНИС» с применением полнофункционального навигационного тренажера «МАРИБС-С» / «NTC Pro-5000», одобренного Министерством транспорта РФ, воспроизводящем как все навигационные и метеорологические условия, так и особенности поведения судов.

Категория слушателей: капитаны, старшие помощники капитана, вахтенные помощники капитана, лоцманы, имеющие опыт практического маневрирования и управления судном.

Требования к знаниям, умениям и профессионализму слушателей:

По окончании курса слушатель

Должен знать:

- Требования ИМО к маневренным характеристикам судна.
- Назначение и состав оборудования, используемого на мостике при маневрировании

управлении судном. Ограничения этого оборудования.

- Силы, действующие на судно, как физический объект. Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна на маневренные характеристики и тормозной путь.
- Взаимодействие собственного судна с другими судами.
- Влияние ветра и течения на управление судном.
- Порядок применения средств управления судном при швартовке судна к судну.
- Особенности использования информации современных навигационных средств, для управления судном при швартовке судна к судну.

Должен уметь:

- Профессионально использовать оборудование мостика и средства управления судном. Практически учитывать ограничения судового оборудования.
- Планировать маневры и использовать для этой цели таблицы маневренных характеристик судна с учетом влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна. Практически учитывать влияние ветра и течения при швартовке к борту другого судна.

Должен владеть:

Навыками управления и маневрирования судном при швартовке к борту другого судна, учитывая возможное влияние ветра, течения, мелководья, гидродинамического взаимодействия судов.

Объем программы – 24 академических часа.

Из них:

Лекционные занятия – 8 часов.

Практические занятия – 14 часов.

Итоговый контроль – экзамен (зачет) – 2 часа.

УЧЕБНЫЙ ПЛАН

«Маневрирование при швартовке судна к судну»

Цель: формирование у слушателей практических навыков судоводителей по маневрированию и управлению судном при швартовных операциях в любых условиях плавания, требуемых МК ПДНВ-78 (с поправками).

Категория слушателей: капитаны, старшие помощники капитана, вахтенные помощники капитана, лоцманы, имеющие опыт практического маневрирования и управления судном.

Срок обучения: 3 дня

Форма обучения: лекции, тренажерная подготовка.

Раздел	Наименование разделов и дисциплин	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер занятия	
1	Введение в курс, цели и задачи	1	1	
2	Маневрирование и управление судном на мелководье и в стесненных условиях	2	3	
3	Маневрирование и управление судном при выполнении швартовых операций одного судна к борту другого на ходу	2	6	
4	Маневрирование и управление судном при швартовке судна к судну, стоящему на якоре.	2	3	
5	Маневрирование и управление судном в экстремальных условиях	1	1	
Всего лекций и практических занятий		8	14	
Консультация, итоговая аттестация		-	2	Экзамен
Итого по курсу:		24 часа		

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

«Маневрирование при швартовке судна к судну»

Цель: формирование у слушателей практических навыков судоводителей по маневрированию и управлению судном при швартовных операциях в любых условиях плавания, требуемых МК ПДНВ-78 (с поправками).

Категория слушателей: капитаны, старшие помощники капитана, вахтенные помощники капитана, лоцманы, имеющие опыт практического маневрирования и управления судном.

Срок обучения: 3 дня

Форма обучения: лекции, тренажерная подготовка.

	Наименование разделов и тем	Количество часов		Форма контроля
		Лекции	Тренажер занятия	
1-ый день	Раздел 1. Введение в курс, цели и задачи.			
	Тема 1.1 Введение. Цели освоения программы, компетенции, на формирование которых направлена подготовка. Национальные и международные документы, регламентирующие подготовку моряков (Ship to Ship Transfer Guide, Effective Mooring and ISGOTT)	1	-	
	Тема 1.2. Ознакомление с навигационным тренажером «МАРИБС-С».	-	1	
	Раздел 2. Маневрирование и управление судном на мелководье и в стесненных условия.			
	Тема 2.1. Силы, действующие на судно, как на объект управления, положение «Pivot Point» судна, угловая скорость поворота (ROT).	1	-	
	Тема 2.2. Влияние гидродинамических сил при подходе судов друг к другу на малые траверсные расстояния. Явления «присасывание», «bank and channel effect».	1	1	
	Тема 2.3. Влияние мелководья на управляемость судна, взаимодействие между другими судами, выбор скорости.	-	2	
	Раздел 3. Маневрирование и управление судном при выполнении швартовочных операций одного судна к борту другого на ходу.			
2-ой день	Тема 3.1. Подготовка к выполнению швартовочных операций одного судна к борту другого на ходу.	1	-	
	Тема 3.2. Маневрирование при подходе судна к судну на ходу. Средства управления судном (винт, руль, подруливающее устройство, якорь, буксир).	1	2	
	Тема 3.3. Выполнение упражнений на подход (отход) судна к судну на ходу.	-	4	
	Раздел 4. Маневрирование и управление судном при швартовке судна к судну, стоящему на якоре.			
	Тема 4.1. Самостоятельный подход (отход) судна к судну, стоящему на якоре. Использование буксиров при подходе к судну, стоящему на якоре.	1	-	

3-й день	Тема 4.1. Самостоятельный подход (отход) судна к судну, стоящему на якоре. Использование буксиров при подходе к судну, стоящему на якоре.	1	0	
	Тема 4.2. Выполнение упражнений на подход (отход) судна к судну, стоящему на якоре, маневрирование при швартовке с использованием буксиров и без них при благоприятных гидрометеорологических факторах.	-	3	
	Раздел 5. Маневрирование и управление судном в экстремальных условиях.			
	Тема 5.1. Маневрирование и управление судном в различных обстоятельствах с учетом ветра, течения и мелководья.	1	-	
	Тема 5.2. Маневрирование при швартовке судна к судну при ухудшении погодных условий.	-	1	
	Всего лекций и практических занятий	8	14	
	Консультация, итоговая аттестация	-	2,0	
	Итого по курсу:	24,0 часа		