



ЧАСТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО
ОБРАЗОВАНИЯ «УЧЕБНО-ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР «БРИГ»
The private institution for additional professional education
«Simulation training center «Brig»



«УТВЕРЖДАЮ»
Генеральный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

А.В.Полин



2019 г.



Аннотация

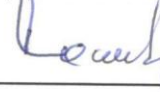
рабочей учебной программы курса
дополнительной профессиональной подготовки
повышения квалификации
«Маневрирование и управление судном»
(Таблицы А-П/1, А-П/2) МК ЦДНВ-78 (с поправками)

Разработал:
преподаватель

 / А.С. Зубарев /

СОГЛАСОВАНО

Исполнительный директор
ЧУ ДПО «УТЦ «Бриг»

 /О.В. Комлев /

Астрахань 2019 г.

Аннотация рабочей учебной программы курса - «Маневрирование и управление судном»

Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения модуля:	Знания и умения формируются на основе изучения данной программы в соответствии с требованиями Разделов А-I/12, В-I/12, таблиц А-II/1, А-II/2 МК ПДНВ-78 (с поправками) и Модельных курсов ИМО 7.01, 7.03.
Результаты освоения модуля	знать: <u>По окончании курса слушатель обладающий дипломом вахтенного помощника капитана должен знать:</u> • Требования МК ПДМНВ-78 (с поправками) к компетентности вахтенных помощников капитана. • Требования ИМО к маневренным характеристикам судна. • Назначение и состав оборудования, используемого на мостике при маневрировании и управлении судном. Ограничения этого оборудования. • Силы, действующие на судно, как физический объект. Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна на маневренные характеристики и тормозной путь. • Взаимодействие собственного судна с другими судами, стенками каналов и близлежащими банками. • Влияние ветра и течения на управление судном. • Порядок применения средств управления судном в различных стандартных условиях плавания. • Выполнение маневров и процедур при спасании человека за бортом. • Порядок выполнения маневров постановки на якорь и швартовки, способы применения буксиров при швартовке. • Особенности использования информации современных навигационных средств для управления судном. <u>По окончании обучения слушатель курса, обладающий дипломом капитана или старшего помощника капитана, должен знать:</u> • Требования МК ПДМНВ-78 (с поправками) к компетентности капитанов и старших помощников капитанов. • Требования ИМО к маневренным характеристикам судна. Методику определения маневренных характеристик судна. • Назначение и состав оборудования, используемого на мостике при маневрировании и управлении судном. Ограничения этого оборудования. Силы, действующие на судно, как физический объект. Влияние водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна на маневренные характеристики и тормозной путь. Физическую сущность Pivot Point и закономерности его перемещения.

		Влияние ветра и течения на управляемость судна. • Особенности маневрирования на мелководье, увеличение осадки от скорости судна, бортовой и килевой качки судна. • Особенности взаимодействия между судами, проявление взаимодействия судна со стенками каналов и близлежащими банками. Технику выполнения поворота судна с постоянной угловой скоростью. Особенности плавания в потоках судов, вблизи и в системах разделения движения, выполнения маневров последнего момента. Особенности управления судном в штормовых условиях. • Способы маневрирования при спуске и подъеме шлюпок в различных условиях плавания. • Схемы маневров при спасении человека за бортом. Особенности маневрирования при подходе к лоцманской станции, приеме и сдаче лоцмана в различных условиях. Специфику плавания по рекам, каналам, стесненным водам. Особенности взаимодействия судна с буксирами, схемы швартовки с использованием буксиров и без буксиров. • Процедуры постановки на один или два якоря, факторы, влияющие на длину вытравливаемой цепи.
	уметь:	<u>По окончании курса слушатель обладающий дипломом вахтенного помощника капитана должен уметь:</u> • Профессионально использовать оборудование мостика и средства управления судном. Практически учитывать ограничения судового оборудования. • Планировать маневры и использовать для этой цели таблицы маневренных характеристик судна с учетом влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна. Применять таблицы увеличения осадки от скорости судна, учитывать влияние мелководья на маневренные характеристики судна. • Практически учитывать влияние ветра и течения на управление судном. • Выполнять маневры последнего момента. • Выполнять маневры и процедуры постановки на якорь, швартовки. • Выполнять маневры и процедуры при спасении человека за бортом. <u>По окончании обучения слушатель курса, обладающий дипломом капитана или старшего помощника капитана, должен уметь:</u> • Профессионально использовать оборудование мостика и средства управления судном. Практически учитывать

		ограничения судового оборудования. • Планировать маневры и использовать для этой цели таблицы маневренных характеристик судна с учетом влияния водоизмещения, осадки, дифферента, скорости и запаса воды под килем судна. Применять таблицы увеличения осадки от скорости судна, учитывать влияние мелководья на маневренные характеристики судна. • Практически учитывать влияние ветра, течения и приливных явлений на управление судном. • Маневрировать в различных условиях плавания, в том числе при плавании в стесненных водах, в системах разделения движения, при подходе к лоцманской станции, приеме и сдаче лоцмана, при осуществлении лоцманской проводки, при постановке на якорь, при спасании человека, упавшего за борт. • Выполнять маневры последнего момента, уметь маневрировать в аварийных ситуациях. Маневрировать при спуске и подъеме шлюпок. Осуществлять управление судном в штормовых условиях. Применять технику поворота с постоянной угловой скоростью. Учитывать взаимодействие судов при маневрировании, влияние стенок каналов, близлежащих банок. • Планировать и выполнять швартовые операции с использованием буксиров и без них.
	владеть навыками / иметь опыт:	• Маневрирования судна при выполнении стандартных маневров и действий в аварийных ситуациях, принимать соответствующие решения, применительно к преобладающим условиям плавания.
Содержание:		Программа реализуется для судоводителей для привития навыков по маневрированию и управлению судном в любых условиях плавания.
Форма аттестации:		Экзамен (зачет)